

Plán koordinátora BOZP  
při přípravě stavby

## **REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR**

---

### **Plán BOZP při přípravě stavby**

**Zpracovatel:** Ing. Tomáš Leiss  
koordinátor BOZP  
Číslo osvědčení: TACZ/431/KOO/2024

V Praze 3 / 2025

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Na základě zákona č. 309/2006 Sb. §14 odst 1), a podle NV č. 591/2006 Sb. přílohy č.6

Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234

Zpracovatel Plánu BOZP: Ing. Tomáš Leiss – poradenství ve stavebnictví  
Přemyslovská 27  
130 00 Praha 3  
IC: 63627043  
Datová schránka: rangn9q  
Číslo osvědčení: TACZ/431/KOO/2024

### A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli dokumentace a koordinátorovi

#### 1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) **základní údaje o druhu stavby**

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst Tábor“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Konkrétně budova slouží pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravečům, pro zajištění provozu dráhy a správní činnosti. Převládajícím účelem užívání je pozemní stavba, budova pro dopravu.

b) **název stavby**

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor

c) **Místo stavby:**

Místo stavby: Valdenská 525/8, 390 02 Tábor  
parc. č. 5841, 5844/1, 2297/4 a 2297/1 v k.ú. Tábor (764701)  
trať č. 280 00 České Budějovice – Benešov u Prahy, poloha  
81,761 km, traťový úsek 1701 K1

d) **Charakter stavby**

Železniční stanice Tábor je součástí IV. tranzitního koridoru, hlavního dálkového železničního tahu mezi Děčínem a Horním Dvořištěm.

Budova nádraží je umístěna v intravilánu města, v těsné blízkosti autobusového nádraží, na trati č. 280 00 vedoucí z Českých Budějovic do hl. m. Prahy, traťový úsek č. 1701, 81,761 km, České Budějovice – Benešov u Prahy. Jedná se o dvojkolejnou trať celostátní dráhy zařazené v systému TEN-T. Sřetávají se zde celostátní trať č. 280 00 (České Budějovice – Benešov u Prahy) a regionální tratě č. 281 00 (Tábor – Bechyně), 282 00 (Tábor – Písek) a 283 00 (Horní Cerekev – Tábor).

Nádraží je dle interní kategorizace osobních nádraží z hlediska významu cestujícího zařazeno do kategorie C.

Jako hlavní přístupová trasa pro automobilovou dopravu slouží jednosměrná komunikace při jižním průčelí Husova náměstí, na kterou se z páteří městské

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

magistrály na Budějovické ulici vjíždí ulicí Purkyňovou. Vedlejší příjezdovou trasu představuje z jihu ulice U Bechyňské dráhy a ze severu ulice Valdanská, která je nejkratší spojnici s dálnicí D3.

Budova nádraží se nachází na území ochranného pásma Městské památkové rezervace Tábor, které bylo prohlášeno Rozhodnutím ONV Tábor dne 20. 5. 1970 dle §5 odst. 1 zákona č. 22/1958 Sb., o kulturních památkách a podle Vyhlášky č. 118/1959 Ú.I., o památkových ochranných pásmech,

**e) Účel užívání stavby**

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Konkrétně budova slouží pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravečům, pro zajištění provozu dráhy a správní činnosti a v poslední řadě poskytuje prostory ke komerčním účelům. Převládajícím účelem užívání je pozemní stavba, budova pro dopravu.

**f) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 18 měsíců, viz HMG

**g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor“ má charakter pozemní stavby, určené pro provoz osobního nádraží. Stavba bude nahrazovat původní odstraněnou budovu, jejíž odstranění je předmětem jiného projektu. Stavbou nedojde ke změně vlivu na okolní pozemky, ochranu okolí, odtokové poměry v území.

## 2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

### Zpracování Plánu BOZP na základě:

- Zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

o §15 odst. 2 - Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 k. a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán podle bodu:

- o 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- o 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě s jejich ochrannými pásmy.
- o 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- o výkopy budou více jak 5 m prováděné pro nový objekt D

### 3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

APRIS s.r.o.  
U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10  
Jednatelka společnosti: Ing. arch. Miroslava Tylšová  
IČ: 27183912  
apris@apris.cz  
Datová schránka: xp4mvz9

## B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Samostatné výkresy viz. B-8a až B-8f Situace plánu organizace výstavby.

## C. POŽADAVKY PLÁNU

### 1. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA NA ZÁKLADĚ STAVEBNÍHO POVOLENÍ.

### 2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O:

#### a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor.“ se nachází na území města Tábor; konkrétně pak v rozsahu stávající železniční stanice. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích 5841, 5844/1, 2297/4 a 2297/1.

#### Oplocení staveniště

Staveniště bude oplocené mobilními díly, minimální výšky 1,8m, pevně spojenými spojkami.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

### Příjezd a přístup na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště (řešené území) bude z ulice Valdenská, ze které bude přístup na stavbu. Blíže viz výkresy POV.

### Skládání materiálu

Skladovací plochy budou v prostoru staveniště. Prefabrikované konstrukce budou skladovány v místě postupné montáže nosné konstrukce. Stavební odpad bude likvidován v souladu se zněním Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé při provádění stavby budou tříděny a předány osobám oprávněným k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu (dodavatel stavby pro ukládání odpadů zvolí řízenou skládku na ploše staveniště). Po dokončení rekonstrukce budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy ke kontrole.

### Manipulace materiálu a konstrukcí jeřábem

Pro provedení stavby, manipulace s bedněním, výztuží, betonáží sloupů, montáž ocelové konstrukce a panelů, bude použit mobilní jeřáb a dva stavební výtahy. Od dosahu jeřábu zhotovitel vyznačí zábranou ohrožený prostor přesahující dosah jeřábu s břemenem 10m, v tomto prostoru při manipulaci s jeřábem nesmí probíhat žádné práce. Jeřáb bude osazen elektromechanickou blokadou proti otáčení ramene. Ohrožený prostor mimo vlastní staveniště bude vyznačen zábranou. Dodavatel stavby musí počítat s faktem, že v době exponovaných dopravních špiček nelze nakládat nebo odvázet stavební odpad či stavební materiály.

### Zábory a oplocení staveniště

Přehled pozemků pro zábory staveniště:

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

parc. č.	vlastník	výměra
5841	Česká republika (Správa železnic)	1 761 m <sup>2</sup>
5844/1	České dráhy, a.s.	84 045 m <sup>2</sup>
2297/4	Česká republika (Správa železnic, Česká pošta)	965 m <sup>2</sup>
2297/1	Město Tábor	1 833 m <sup>2</sup>
Celková výměra pozemků		88 604 m <sup>2</sup>

Dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Tábor.

### Vjezdy do staveniště budou označeny bezpečnostními značkami



## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### **Kanceláře a sociální zařízení staveniště**

Pro kanceláře a sociální zařízení staveniště budou umístěny buňky na plochách dočasných záborů. Tyto plochy budou upraveny pro umístění buněk (např. zpevnění, zhutnění). Tato úprava bude na konci stavby odstraněna, tak aby plochy byly vráceny do původního stavu (tj. před započítáním stavby)

### **Skladování materiálu**

Materiál stavby bude skladován výhradně v prostorách staveniště, které bude zajištěno proti vstupu a manipulaci s ním nepovolaných osob. Celé staveniště bude označeno bezpečnostními značkami zákazu vstupu, používání OOPP a dalšími. Těžká technika navázející materiál bude dbát pokynů pracovníků zhotovitele, aby provozem nijak neomezila nebo neohrozila jak zaměstnance zhotovitele, tak třetí osoby pohybující se v okolí staveniště. Stavební odpad bude likvidován v souladu se zněním Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé při provádění stavby budou tříděny a předány osobám oprávněným k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu (dodavatel stavby pro ukládání odpadů zvolí řízenou skládku na ploše staveniště). Po dokončení rekonstrukce budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy ke kontrole.

### **Manipulace materiálu jeřábem**

Materiál a konstrukce, mohou být manipulované věžovým jeřábem, pouze v prostoru staveniště, a mohou být zdviženy maximálně do výšky 25-ti metrů. Od dosahu jeřábu zhotovitel vyznačí zábranou ohrožený prostor přesahující dosah jeřábu s břemenem 4m, v tomto prostoru při manipulaci s jeřábem nesmí probíhat žádné práce. Ohrožený prostor mimo vlastní staveniště bude vyznačen zábranou. Zavěšování a odvěšování břemen na jeřáb a z jeřábu mohou pouze zaškolení a pověřeni pracovníci.

### **b) zajištění osvětlení staveniště a pracoviště**

Pracoviště budou osvětlena na základě NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, které se v § 45 zabývá osvětlením pracoviště. Konkrétně uvádí, že na osvětlení pracoviště včetně spojovacích cest se užívá denní, umělé nebo sdružené osvětlení. Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla ohrozit bezpečnost drážní dopravy např. oslnění řidičů drážních vozidel.

### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

#### **Ohrožený prostor při práci ve výškách**

Ohrožený prostor pro práce ve výškách, které budou probíhat na střeše ve výšce max.15m – široké 2m od čela fasády nebo postaveného lešení a bude označeno bezpečnostní značkou „Nebezpečí pádu předmětů“ a nápisem ohrožený prostor. Prostor bude denně kontrolován Stavbyvedoucím.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### **Ohrožený prostor při manipulaci jeřábem**

Materiál a konstrukce, mohou být manipulované mobilním jeřábem, pouze v prostoru staveniště, a mohou být zdviženy maximálně do výšky 25-ti metrů. Od dosahu jeřábu zhotovitel vyznačí zábranou ohrožený prostor přesahující dosah jeřábu s břemenem 4m, v tomto prostoru při manipulaci s jeřábem nesmí probíhat žádné práce. Ohrožený prostor mimo vlastní staveniště bude vyznačen zábranou a nesmí zde probíhat žádný provoz, včetně parkování vozidel. Ohrožený prostor bude označen bezpečnostní značkou „Nebezpečí pádu předmětů“ a nápisem ohrožený prostor. Prostor bude denně kontrolován Stavbyvedoucím. Stavba je součástí nádraží Tábor, tzn. Probíhá v blízkosti železničních tratí. Pro stavbu bude použit zdvihací prostředek mobilní s ramenem cca min. 20 m. Během výstavby nesmí být manipulováno s břemeny mimo vlastní staveniště, zejména ve směru na železnici.

### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

Ve stávajícím stavu je objekt výpravní budovy napojen na vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu, rozvod NN, sítě elektronických komunikací a drážní sítě. Zdrojem tepla pro vytápění a ohřev TV je předávací (výměňková) stanice pára-voda, která je umístěná v suterénu budovy pošty. Do výpravní budovy byla nově zrealizována teplovodní přípojka.

Stávající výpravní budova je napojena na sítě technické infrastruktury – jednotná kanalizační síť, elektrická přípojka silnoproudu a slaboproudu, vodovodní přípojka a teplovodní přípojka.

Výpravní budova je napojena ze stávající trafostanice VN/NN na pozemku parc. č. 5844/6 a ze stávající přípojky NN (EGD) umístěné na fasádě objektu.

Na staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě a je nutné je všechny před zahájením výstavby vytyčit.

### **Vedení NN**

Energetický zákon č.458/2000 Sb. má ochranné pásmo 1 m na každou stranu od sítě. Celá síť bude ochráněna položením silničních panelů s podsypem. V ochranném pásmu nebude skladován žádný materiál.

Elektrická energie potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby bude zajištěna z místního rozvaděče. U rozvodné skříně bude staveništní rozvaděč s elektroměrnou soupravou. Označeno v situaci POV.

**Upozorňujeme, že v okolí výpravní budovy se nacházejí podzemní kabelové trasy** ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu.

Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50–70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození.

V případě zemních prací bude nutné tyto kabely vytyčit (p. Strnad, M: +420 606 089 649, TLF.: 972 544 822).

### **Z hlediska nadzemních sítí upozorňujeme,**

že žst. Tábor je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz a o stejnosměrném napětí 1,5 kV s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed. 2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. Provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. Trakce, elektrické trakce 1,5 kV DC a bludných proudů.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Při realizaci akce, a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

**Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení.**

Napětíovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OR Plzeň. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 kV (otočení ramene, vyšvihnutí lana atd.), je nutná napětíová výluka trakčního vedení v žst. Tábor. Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průměru byla větší než 2 m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje (staniční koleje č. 3, 3a, 3b) byla větší než 3 m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí. Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněna odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů. Způsob ukolejnění musí navrhnout autorizovaný projektant ukolejnění. Vzhledem k existenci kolejových obvodů v žst. Tábor a s tím spojenými komplikacemi s provedením ukolejnění, požadujeme, aby oplocení pracovního prostoru bylo umístěno mimo POTV mimo současný dotyk s neživými částmi trakčního vedení. V případě, že to z technologických důvodů nebude možné, požadujeme, aby v těchto kolizních místech bylo oplocení z nevodivého materiálu. Trakční podpěry v blízkosti staveniště (vč. zařízení na těchto podpěrách) nesmí být pracemi dotčeny a poškozeny. Doporučuje se alespoň v dolní části podpěr mechanická ochrana z nevodivého materiálu tak, aby nevadilo mechanickým částem na TP.

**Upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl. 100/95 Sb. a §4, vyhl. 250/21 Sb. a 194 NV/2022 § 4 – pracovník poučený.** Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽ Zam. 1).

Kontaktní osoba: Bc. Petr Trnka (M: +420 724 450 346, E: TrnkaP@spravazeleznic.cz)

### Vodovod

Voda potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby (označeno v situaci POV) bude zajištěna provedením staveništní šachty s vodoměrnou soustavou.

Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. má ochranné pásmo do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od sítě.

Před zahájením prací na areálovém vodovodním řádu budou vytyčeny, všechny dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Před zahájením výkopových prací bude přizván správce dotčené inženýrské sítě ke kontrole provádění, případně inženýrská síť bude po dobu provádění zemních prací vypnuta. Výkopové práce v křížení budou prováděny ručně. Pokud křížená síť bude procházet výkopem, musí být zabezpečena proti poškození. Při provádění vodovodního řádu bude výkop zabezpečen zábranami a překop komunikace bude zabezpečen přejezdem.



## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### Kanalizace

Zákon o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. má ochranné pásmo do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od sítě.

Zhotovitel prací zejména zajistí:

- v dostatečném předstihu před započítím stavebních prací fyzické vytýčení inženýrských sítí majiteli těchto sítí (poloha, hloubka). O vytýčení musí být proveden písemný záznam.
- prokazatelné seznámení zaměstnanců s umístěním inženýrských sítí, druhem sítí a rizik plynoucích z jejich narušení = nadzemních i podzemních inženýrských sítí,
- při provádění prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo inženýrských sítí dodržování opatření ke splnění podmínek stanovených příslušnými a souvisejícími právními předpisy a technickými normami, provozovateli nebo vlastníky těchto vedení, staveb nebo sítí. Současně zajistí provedení prací v souladu se stavebním povolením, PD, RDS, požadavky vlastníků vedení a příslušných souvisejících právních předpisů technických norem apod., zákon 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů; z.č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; ČSN EN 50110-1; ČSN 73 6005; NV č. 591/2006 Sb.; vyhl. č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších úprav apod. provádění výkopových prací, přeložek apod. v ochranném pásmu (v křížení apod.) inženýrských sítí ručně a tak, aby nedošlo k poškození těchto vedení. Mezní hodnoty vzdáleností, ve kterých je nutné provádět výkopové práce ručně stanovují vyjádření dotčených vlastníků a správců vedení. - Před započítím prací je nutné (kromě výše uvedených skutečností) prokazatelně informovat zaměstnance o požadavcích k zajištění BOZP při prováděných pracích a sdělit způsob řešení případné kolize s vedením telefonního čísla na vlastníky vedení, rychlou záchrannou službu, zásady první pomoci, umístění uzávěrů nebo jiných oddělovacích zařízení apod. - Bližší skutečnosti k zajištění BOZP související s nadzemními a podzemními vedeními je nutné dohodnout se správcem sítí. Rovněž je nutné dodržovat a respektovat veškeré podmínky stanovené vyjádřeními příslušných správců a vlastníků inženýrských sítí.

### d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Riziko nebezpečí požáru nebo výbuchu vlastní stavby vyplývá z použití plamene při práci při řezání ocelových konstrukcí a při práci s plamenem. Zhotovitel stavby připraví požární směrnice stavby v souladu se směrnicemi SŽ a s umístěním hasicích přístrojů. Zhotovitel zpracuje harmonogram prací s nebezpečím výbuchu nebo požáru. Při sváření budou osazeny zábrany zamezující ozáření jiných pracovníků, cestující osoby i personál nádraží a projíždějících vlaků.

### e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Na staveništi se nachází původní plocha parkoviště, která bude využita pro dopravu a skladování stavby.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### Napojení staveniště na technickou infrastrukturu

#### Elektřina

Elektrická energie potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby bude zajištěna z místního rozvaděče. U rozvodné skříně bude staveništní rozvaděč s elektroměrnou soupravou. V situaci označeno E1. Od hlavního staveništního rozvaděče umístěného v prostoru staveniště budou vedeny vnitrostaveništní rozvody NN k jednotlivým místům spotřeby el. energie.

**Montážní práce:** obsluhu zařízení smí provádět pouze pracovníci znalí, s elektrotechnickou kvalifikací podle Zákona č. 250/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za současného dodržování bezpečnostních předpisů a norem.

**Riziko:** kontakt osoby s živými částmi elektrických vedení, mechanické poškození dočasných elektrických vedení, úraz poškozeným ručním náradím.

**Opatření:** elektrická zařízení smí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, rozvody energie, existující před zahájením zařízení staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny, přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení plamene nebo mechanickému poškození. Veškeré elektrické instalace, spotřebiče a nářadí musí být pravidelně kontrolována a revidována. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a o umístění musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi, po ukončení prací musí být vypnut a zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou.

#### Vodovod

Voda potřebná pro zajištění provozu ZS a pro výstavbu objektů řešené stavby zajištěna provedením staveništní šachty s vodoměrnou soustavou.

#### f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Otřesy od dopravy i od drážní budou zanedbatelné. S ohledem na situaci hrozí zejména vítr. Zhotovitel zabezpečí materiál proti rozfoukání na střeše, na lešení a na skládce. Při nepříznivé povětrnostní situaci je zhotovitel povinen zajistit přerušení prací.

**Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:**

- 1) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,
- 2) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf),
- 3) dohlednost v místě práce menší než 30 m,
- 4) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Práce musí být zavčas přerušeny a konstrukce a skládky zabezpečeny proti zhroucení nebo rozfoukání!

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**  
Svislá doprava materiálu bude řešena mobilním jeřábem a osobo nákladním výtahem. Pro stavbu bude použit mobilní jeřáb.

Během výstavby nesmí být manipulováno s břemeny mimo vlastní staveniště, zejména ve směru na železnici.

**h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

### **A. Příprava před zahájením zemních prací**

- 1) Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury.
- 2) Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry

### **B. Zajištění výkopových prací**

- 1) Zajištění stavební jámy bude řádně provedeno pažením, dle ČSN.
- 2) Provedení stavební jámy bude provedeno strojním způsobem.
- 3) Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím, přičemž zábranka u podlahy slouží zároveň jako zábranka pro slepeckou hůl. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- 4) Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- 5) Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### C. Provádění výkopových prací

- 1) Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- 2) V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- 3) Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem dotčeného vedení.
- 4) Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna.
  - b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- 5) Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Ohrožený prostor činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m.
- 6) Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- 7) Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- 8) Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu okamžitě přerušena a okamžitě zavolána policie.
- 9) Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- 10) Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

11) Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

### **Čerpadla a směsi**

Zařízení pro dopravu injekční směsi (potrubí, hadice) nesmí způsobovat přetížení nebo nadměrné namáhání stěn výkopů. Při dopravě směsi se musí potrubí zajistit proti pohybu, který je způsoben vlivem dynamických účinků. Při práci s čerpadlem se nesmí přehýbat hadice, vstupovat na konstrukci čerpadla a do prostoru u koncovky hadice či ručně přemísťovat hadice.

Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce:

- Závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu používání stroje zaznamenává vždy obsluha stroje a seznamuje s nimi střídající obsluhu. Skladování a manipulace s materiálem:
  - Při mechanizovaném ukládání nebo odebírání jsou samostatné prvky a dílce pravidelných tvarů ukládány nejvýše do výšky 4 m.
  - Povrch skladovacích ploch musí být rovný a zpevněný. Rozměr a únosnost těchto ploch včetně musí odpovídat skladovanému materiálu a použitým strojům.

### **Všechny otvory, jámy**

Kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryta nebo ohrazeny. Nezakrývají se pouze ty otvory a jámy v nichž se pracuje. Jsou-li v blízkosti další pracovníci musí být jámy střeženy zaměstnancem, který upozorní na nebezpečí pádu.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Postup výstavby takto:

**Podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby jsou v pokynu generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ !**

**Přístup na nástupiště musí zůstat po celou dobu výstavby. Projektant navrhuje tyto etapy výstavby:**

### **Etapa 0**

Zahájení bourací prací v objektu B a přípravné práce v objektu D (pro provizorní stavy – čekárna a pokladny + ostraha + úklid). 2.NP objektu D – kanceláře – zůstanou v provozu. Veřejné WC v objektu D zůstanou také v provozu.

Přístup na nástupiště bude přes objekt C nebo okolo objektu D stávajícím schodištěm z prvního nástupiště do podchodu, případně stávajícím výtahem. Objekty A a C zůstanou v provozu.

**Bezbariérový přístup:** stávajícím výtahem z prvního nástupiště

*Rozložení dočasného stavu viz situace B.8a a B.8e.*

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### **Etapa I**

Stavební práce probíhají v objektech A, B a C a zároveň je odstraněno stávající schodiště do podchodu z prvního nástupiště. V objektu D jsou provizorní čekárny, WC, pokladna. 2.NP objektu D zůstává v provozu.

Přístup na nástupiště je stávajícím schodištěm do podchodu z ulice nebo okolo objektu D a stávajícím výtahem z prvního nástupiště.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

*Rozložení dočasného stavu viz situace B.8b a B.8e.*

### **Etapa II**

Objekty A, B a C jsou v provozu. Stavební práce probíhají v objektu D. Čekárna, WC a pokladny jsou umístěny v objektu B a C. Stávající výtah je v provozu.

Přístup na nástupiště je přes nově vybudovaný objekt C a přes dočasný přechod z nástupiště č.1 přes SK3b na nástupiště č. 2. Přechod bude mezi návěstidly Sc3 a Lc3a. Po dobu tohoto dočasného stavu bude výluka koleje SK3b. Konstrukce přechodu bude vybudována z dřevěných sloupků a oplášťena SDK deskami (tunel). Tato etapa bude trvat přibližně 6 měsíců.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

*Rozložení dočasného stavu viz situace B.8c a B.8f.*

### **Etapa III**

Všechny objekty jsou v provozu včetně nového výtahu. Probíhá demolice výtahu, celkový úklid, zrušení zařízení staveniště a zkušební provoz.

Přístupy na nástupiště dle nového stavu – výtahem z objektu D, případně novým schodištěm do podchodu.

*Rozložení dočasného stavu viz situace B.8d.*

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnižší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živičný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.). Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

**Zhotovitel zpracuje podrobný harmonogram POV před zahájením realizace stavby.**

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

**j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

### **Betonářské práce a práce související**

#### **Bednění:**

- Bednění stěn a stropů musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

- V průběhu bednění, odbednění i betonáže nebudou pod prostorem pracovat jiné stavební firmy ani žádní zaměstnanci. Časové upřesnění bude řešeno při pravidelných KD s k BOZP, dle aktuální situace na stavbě.

#### **Přeprava a ukládání betonové směsi:**

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí

- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace

- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
- Betonová směs bude do místa ukládání provedena čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob

- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci

#### **Odbedňování:**

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob

- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci
- Při odbedňování se musí prověřit pokud, že odbedněná železobetonová konstrukce přenese další zatížení

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

- Při odbedňování se musí prověřit pokud, že odbedněná železobetonová konstrukce přenesle další zatížení

### **Práce železářské:**

- Prostory, stroje, přípravky pro armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob Přeprava a ukládání betonové směsi:
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla
- Proti možnosti propíchnutí pracovníků budou použity na armaturu
- „, špunty „, nebo NEVOSAFE.

### **Přeprava a ukládání betonové směsi:**

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla

### **Minimální požadavky na BOZ při práci při provozu a užívání strojů a nářadí na staveništi**

#### **Obecné požadavky na obsluhu strojů:**

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost pudy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.



## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

• Pokud je u stroje předepsáno zvláštní v signalizační zařízení je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

### Čerpadla směsi a strojní omítačky

- Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby
- Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvědušňovacím ventilem
- Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno
- Při používání stříkací pistole strojní omítačky má obsluha stabilní postavení. Při strojním čerpání malty musí být zajištěn vhodný způsob dorozumívání mezi fyzickými osobami provádějícími nanášení malty a obsluhou čerpadla
- Strojní zařízení pro povrchové úpravy není dovoleno čistit a rozebírat pod tlakem • Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel
- Při provozu čerpadel není dovoleno o přehýbat hadice o manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány o vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice
- Pojízdné čerpadlo (dále jen autočerpadlo) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
- V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje • Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání • Přemísťoval autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze

### Vibrátory

- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru držena v ruce
- Ponoření vibrační hlavičky ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhlého betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

### **Zednické práce**

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi budou umísťeny, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit, osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout
- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí
- Proti pádu budou pracovníci chráněni bezpečnostním zádržným systémem. Kotevní body budou provedeny na střeše do konstrukce krovu. Prostor pod prováděnými pracemi pod střechou budou řádně označeny a ohraničeny páskou. Zednické práce budou prováděny z vnitřní strany objektu a v době, kdy už bude stát krov.
- Dle nutnosti budou použity při zdění ocelové nastavitelné kozy, vyrobené z kvalitní oceli. Maximální výška podlahy kovového lešení je 1,5 m nad podlahou v prostoru budov. Kolem budov bude provedeno lešení s řádným označením.

**l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

### **OSAZENÍ – MONTÁŽ SLOUPŮ**

#### **Převzetí pracoviště:**

- A. - Před zahájením montážních prací provede odpovědný pracovník dodavatele prefabrikovaných sloupů kontrolu – převzetí staveniště (pracoviště)
- Odpovědný pracovník, nebo určený vedoucí montážních prací, bude průběžně přebírat a vizuálně kontrolovat montované dílce
  - Vedoucí montážních prací provede kontrolu osového a výškového zaměření stavby (písemně)
  - Vedoucí montážních prací prověří v případě pochybností (stáří betonu) dosaženou pevnost základových konstrukcí. Spolu s příslušným jeřábníkem prohlédne vedoucí

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

- montážních prací montážní pracoviště, zda je bezpečné pro provoz určeného jeřábu a označí místo montáže
- Jeřábík zakotví jeřáb ve smyslu návodu výrobce na označeném místě
  - Jeřábík provede kontrolu jeřábu ve smyslu návodu výrobce
- B. - **Před započítím montážních prací** – stavění sloupů do kalichů patek, vedoucí montážní čtyři (zástupce) prohlédne a určí prefabrikáty, které se budou osazovat
- Určí písemně vazače a o jeho určení uvědomí jeřábíka. Vazač se společně s jeřábíkem dohodnou na dorozumívacích znameních (hlasem, paží nebo jiným způsobem).
  - Vazač zvolí dle váhy prvku příslušný vazací (montážní) prostředek, tj. dvoupramenné vazací lano s rozpěrkou a klanicemi v okách, nosný čep se zajišťovací závlačkou, případně vazák typu DEHA a zkontroluje technický stav těchto revidovaných, schválených vazacích prostředků.
- C. - **Vazač uváže určený sloup zasunutím montážního čepu** do montážní díry sloupu a čep řádně zajistí pojistnou závlačkou, případně zaklesne závěs typu DEHA do zvedacího trnu. Současně uváže pojistovací (na závlačku) a vytrhávací (na hlavu čepu) konopné lano. Po provedení těchto vazačských prací se přesvědčí, zda se v blízkosti břemene nikdo nezdržuje, sám odstoupí a dá znamení jeřábíkovi k nadzvednutí sloupu cca o 30 cm nad terén. Provede kontrolu zavěšení sloupu. Po této kontrole dá pokyn jeřábíkovi k vlastnímu zdvihu sloupu. Při vztyčování sloupu musí být vazač vzdálen od sloupu nejméně 1,5násobku jeho délky a postaven tak, aby měl kontakt s jeřábíkem. Při vztyčování sloupu je vazač povinen zejména sledovat: 1) hlavu zvedaného sloupu, aby volně prošla úvazkem, 2) ostatní zaměstnance stavby, aby se nezdržovali v nebezpečné blízkosti zvedaného břemene
- D. - Po zvednutí sloupu do svislé polohy cca 30 cm nad terén je nutno počkat, až se břemeno (sloup) uklidní a teprve potom dá vazač pokyn k jeho přepravě na místo osazení. Po osazení a zajištění sloupu pomocí montážních klínů dá vedoucí čtyři (zástupce) příkaz k uvolnění a odvázání montážního – vazacího prostředku. Před uvolněním musí všichni montážníci ustoupit do bezpečné vzdálenosti (pozor na svářeče). Vazač pomocí konopných lan vytrhne pojistku a vytáhne čep z montážního otvoru. Čep zůstává viset v oku vazáku. Případně je možno sloup odvázat pomocí plošiny. Vazač dá znamení jeřábíkovi, který opatrně – nízkou pracovní rychlostí – vazáky zdvihem kočky odsune od sloupu. O nasazení plošiny rozhoduje vedoucí montážních prací.
- E. - Vazač je povinen po skončení každé směny prohlédnout montážní vazák včetně roubíků, případně ho očistit a uložit na vykázaném místě
- Jeřábík je povinen při manipulaci „vztyčování sloupu“ postupovat tak, aby při zvedání sloupu do svislé polohy zmenšoval vyložení jeřábu, případně udržoval vyložení stejné
  - Zajištění a vyrovnání sloupů se provádí pomocí montážních klínů
  - Zabetonování sloupů se provede ve smyslu platného projektu
  - Odstranění zajišťovacích klínů se provede po dosažení min 5MPa pro nezátížené sloupy nebo 70% předepsané pevnosti použitého betonu, určí vedoucí montážních prací
  - Prováděné práce průběžně kontroluje a je za ně odpovědný vedoucí montážních prací
  - Zčištění montážních otvorů bude provedeno ve smyslu platného projektu

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### OSAZENÍ – MONTÁŽ SLOUPŮ S INTEGROVANOU ZÁKLADOVOU PATKOU

#### A.-C. - DTTO MONTÁŽ SLOUPŮ (do kalichů patek)

D. - Po zvednutí sloupu do svislé polohy cca 30 cm nad terén je nutno počkat, až se břemeno (sloup) uklidní a teprve potom dá vazač pokyn k jeho přepravě na místo osazení. Po osazení a zajištění sloupu pomocí montážních klínů nebo montážních tyčí DW15 dá vedoucí čtyři (zástupce) příkaz k uvolnění a odvázání montážního – vazacího prostředku. Před uvolněním musí všichni montážníci ustoupit do bezpečné vzdálenosti (pozor na svářeče). Vazač pomocí konopných lan vytrhne pojistku a vytáhne čep z montážního otvoru. Čep zůstává viset v oku vazáku. Případně je možno sloup odvázat pomocí plošiny. Vazač dá znamení jeřábníkovi, který opatrně – nízkou pracovní rychlostí – vazáky zdvihem kočky odsune od sloupu. O nasazení plošiny rozhoduje vedoucí montážních prací

E. - Vazač je povinen po skončení každé směny prohlédnout montážní vazák včetně roubíků, případně ho očistit a uložit na vykázaném místě.

- Jeřábník je povinen při manipulaci „vztyčování sloupu“ postupovat tak, aby při zvedání sloupu do svislé polohy zmenšoval vyložení jeřábu, případně udržoval vyložení stejné
- Zajištění a vyrovnaní sloupů se provádí pomocí montážních klínů nebo montážních tyčí DW15
- Mezera mezi patkou a podkladním betonem v obrys integrované základové paty se zabetonuje a utěsní (v úzkém výkopu není třeba provádět) Podlití integrované základové patky sloupu se provede ve smyslu platného projektu přes nalévací otvory
- Odstranění zajišťovacích klínů/tyčí se provede po dosažení min 5MPa pro nezátížené sloupy nebo 70% předepsané pevnosti použitého betonu. Určí vedoucí montážních prací
- Prováděné práce průběžně kontroluje a je za ně odpovědný vedoucí montážních prací
- Začištění montážních otvorů bude provedeno ve smyslu platného projektu

### OSAZENÍ – MONTÁŽ SLOUPŮ – PŘIVAŘENÍM

#### A.-C. - DTTO MONTÁŽ SLOUPŮ (do kalichů patek)

D. - Po zvednutí sloupu do svislé polohy cca 30 cm nad terén je nutno počkat, až se břemeno (sloup) uklidní a teprve potom dá vazač pokyn k jeho přepravě na místo osazení. Osazení provedou montážníci z již osazené plochy podlaží ve smyslu platného projektu stavby (vyrovnaní svislosti pomocí podložek a následné přivaření). Proti pádu z výšky se montážníci chrání bezpečnostním postrojem s přidavným lanem, jehož karabinu zapnou do ok osazených průvlaků. Přesné místo určí vedoucí montážních prací. Před uvolněním musí všichni montážníci ustoupit do bezpečné vzdálenosti (pozor na svářeče). Odvázání sloupu se provede standardním způsobem. Vazač dá znamení jeřábníkovi, který opatrně – nízkou pracovní rychlostí – vazáky zdvihem kočky odsune od sloupu.

E. - Vazač je povinen po skončení každé směny prohlédnout montážní vazák včetně roubíků, případně ho očistit a uložit na vykázaném místě.

- Jeřábník je povinen při manipulaci „vztyčování sloupu“ postupovat tak, aby při zvedání sloupu do svislé polohy zmenšoval vyložení jeřábu, případně udržoval vyložení stejné.
- Prováděné práce včetně BOZP průběžně kontroluje vedoucí montážních prací.
- Případné začištění montážních otvorů bude provedeno ve smyslu platného projektu.

### Montážní práce při provádění montované ocelové konstrukce:

- 1) Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené pro staveniště

- 2) Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu
- 3) Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům
- 4) Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- 5) Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- 6) Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní trapézové plechy. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- 7) Při odeírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
- 8) Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- 9) Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- 10) Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- 11) Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- 12) Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- 13) Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- 14) Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny

### **Základní, minimální požadavky na skladování:**

- Bezpečný přísun a odběr materiálu a prvků musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odeírání nebo doplňování prvků a dílců v

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

- souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
  - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
  - Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
  - Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
  - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
  - Nepředpokládá se, že budou prováděny montážní práce vyžadující pomocné konstrukce. Budou-li v průběhu výstavby předpokládány, bude pro ně navržen montážní postup, včetně pomocných konstrukcí, přístupu a dopravy stavebních dílců.

### MONTÁŽ – OSAZENÍ PANELŮ SPIROLL, FILIGRÁN

- A. - Odpovědný pracovník, nebo určený vedoucí montážních prací, bude průběžně přebírat a vizuálně kontrolovat montované dílce.
- Spolu s příslušným jeřábníkem prohlédne vedoucí montáže montážní pracoviště, zda je bezpečné pro provoz určeného jeřábu a označí místo montáže.
  - Jeřábník zakotví jeřáb ve smyslu návodu výrobce na označeném místě a provede kontrolu jeřábu
- B. - Před započítím montážních prací vedoucí montáže, prohlédne a určí prefabrikáty, které se budou osazovat.
- Určí vazače a o jeho určení uvědomí jeřábníka. Vazač se společně s jeřábníkem dohodnou na dorozumívacích znameních (hlasem, paží nebo jiným způsobem).
  - Vazač zvolí dle váhy a tvaru břemene příslušný vazací nebo montážní prostředek a provede kontrolu jejich technického stavu. Provede uvázání určeného prefabrikátu způsobem, který určil jeho výrobce (pomocí kleští). Připevní vodící lano.
- C. - Osazení prvního panelu plochy podlaží nebo střechy provedou montážníci z pracovních plošin. V případě použití žebříků opřou žebříky o průvlak a zajistí jejich stabilitu a přesah o 1,1 m nad průvlak.
- D. ▪ Prefabrikát se pomocí vodícího lana navede nad místo osazení a spustí se cca 30 cm nad toto místo. Poté se určení montážníci přiblíží k místu uložení a provedou jeho osazení.
- V případě použití žebříku po uklidnění břemene přistaví montážníci montážní žebříky a vystoupí do potřebné výšky, zaklesnou karabinu zachytávače pádu do vedoucím montážních prací určeného kotevního bodu (např. přípravku DEHA),

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

čímž se zajistí proti pádu z výšky a průvlak osadí. Stabilitu použitých žebříků při montáži musí jistit další zaměstnanec. Určí a kontroluje vedoucí montážních prací.

- Po osazení a kontrole prefabrikátu provedou montážníci jeho odvázání.
- Osazení dalších prefabrikátů provedou montážníci z již osazeného panelu, který použijí jako pracovní plochu. Budou se jistit pomocí celotělového pracovního úvazku připojeného ke kotvicímu bodu pomocí zatahovacího zachytávače pádu. Kotevní bod určí vedoucí montážních prací (vedoucí montážní čety). Jako kotevní bod na spirálových dílcích se použije zařízení k tomu určené nebo lze využít např. přepravní úchyt (lanový závěs se závětem nebo DEHA kotva) apod.
- Kotevní bod se posunuje s postupem zakrývání půdorysu montovaných dílců z důvodu zkrácení délky zachytávacího lana
- Jeřábík musí s břemenem najíždět vždy z volného prostoru. V poslední fázi přiblížení vždy nízkou pracovní rychlostí. Po ustálení nad místem osazení se mohou montážníci k prefabrikátu přiblížit a osadit ho na určené místo. Po kontrole provedou odvázání.

**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

**Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací):**

Před zahájením bouracích prací bude řádně prohlédnut bouraný prostor, aby se vyloučila možnost, že v bourané části se budou nacházet osoby, a nebo nějaká zvířata.

Kompletní demolice objektu C a D včetně základových konstrukcí

Částečné vybourání stropních konstrukcí v objektu A a B

Odstranění skladeb podlah na stávající stropní trámy nebo cihelné klenby

Odstranění střešního pláště po nosnou konstrukci krovu včetně nahrazení poškozených a napadených prvků krovu. Zhotovitel při práci s azbestem připraví TP pro KHS, aby se doladila práce zajištění pro práce ve výškách pod pracemi ve výškách.

Azbest bude demontovat specializovaná firma.

Vybourání některých nosných i nenosných stěn

Demontáž koncových prvků, zařizovacích předmětů, veškerých vnitřních rozvodů a vybavení

Omítky vnitřních stěn – otlučení všech omítek, odstranění keramického obkladu

Omítky vnějších stěn – otlučení všech omítek, očištění kamenného soklu

Demontáž veškerých oken, mříží a podhledů, demontáž vnitřních výplní otvorů

Demontáž veškerých zámečnických výrobků

Demontáž veškerého technického vybavení a instalací (kotel, bojler, lokální VZT jednotky, chladicí jednotky)

Stávající venkovní vpusti budou vyčištěny a znovu osazeny

Demontáž veškerých klempířských prvků (žlaby, svody, parapety) včetně hromosvodu

Demontáž novodobých ocelových prvků zastřešení nástupiště + demontáž poškozených dřevěných konstrukcí

Demontáž výtahu na prvním nástupišti

Demontáž reklamních bannerů

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Demontáž otopných těles

Demontáž stávajícího informačního systému, rozhlasu a jednotného času – stávající informační tabule budou zachovány a použity po rekonstrukci (blíže viz PS 62-02-61)

Vyklizení objektu (objemný odpad)

Vybourání stávajících dodatečně zazděných ostění a nadpraží oken na úroveň původních špalet

Demontáž a odborné odpojení stávajících teplovodních rozvodů objektu Pošty

Demontáž + provizorní stav + zpětná montáž – elektro přípojka stávajícího parkovacího automatu před objektem C

Demontáž + provizorní stav + zpětná montáž – HZS siréna

Demontáž + provizorní stav + zpětná montáž – vysílací stožár u štítu (u objektu Pošty)

Stávající pamětní desky – Válečný hrob číslo CZE3112-28680, pomník věnovaný památce tábořských železničářů a pamětní deska k připomínce návštěvy T. G. Masaryka dne 21. 12. 1918 budou během výstavby pečlivě uchovány a vráceny zpět na stejné místo.

Při bouracích pracích je nutné ověřit funkčnost veškerých technických zařízení – sdělovací zařízení, antény TRS/MRS, zařízení na střešním pláštích. V případě nutnosti zachování funkčnosti během výstavby je nutné s příslušnými správci dohodnout dočasné stavy.

Při provádění stavebních úprav budou provedeny bourací práce nosných i nenosných konstrukcí. Způsob bourání, postup bourání, použití vhodné technologie a techniky bude provedeno dle zvyklostí a možností dodavatelské firmy plně v její režii. Při bouracích pracích je nutné postupovat tak, aby byly dodrženy zásady a podmínky bezpečnosti na stavbě a aby jakýmkoliv způsobem nedošlo k ohrožení života nebo majetku! Před prováděním bouracích prací investor, nebo zhotovitel vypracuje technologický předpis bouracích prací, který předloží na odsouhlasení projektantovi, koordinátorovi BOZP a TDI !

Při provádění bouracích prací částí stavby je nutné vždy nejprve provést podepření a zajištění konstrukcí, které zůstanou zachovány, a zakrytí technologického a technického vybavení objektu a teprve poté provést vlastní bourací práce a demolice dílčích konstrukcí a staveb!

Po skončení bouracích prací je nutné zakryté technologické a technické zařízení a vybavené objektu očistit a uvést do původního stavu.

Před prováděním bouracích prací je nutné vhodnými sondami ověřit předpoklady projektu (uvažované materiály, druhy konstrukcí, směr uložení nosných prvků, geometrické parametry, druhy a počty výztuží, atd...) a zjištěné skutečnosti sdělit projektantovi/statikovi, který následně dle zjištěných informací rozhodne o dalším postupu stavebních prací!

**Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby.** Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.



## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

**n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Převaha prací bude probíhat ve výšce na lešení. Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel bude pro práce ve výšce používat pracovní lešení s ochranným zábradlím a ochrannou plachtou. Ochranná plachta bude použita ta, která je požadovaná od výrobce lešení.

Doprava materiálu bude zajištěna mobilním jeřábem a nebo stavebním výtahem. S ohledem výšku objektu cca 15 m bude ochranné pásmo proti pádu z výšky v souladu NV č. 362/2005 Sb. bude ohrazení staveniště 2 m od hrany objektu nebo lešení.

**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

**Osobní ochranné pracovní prostředky**

Mezi další způsoby ochrany před pádem z výšky nebo do hloubky patří **osobní ochranné pracovní prostředky** (OOPP). Používají se buď samostatně nebo v kombinaci s jinými bezpečnostními systémy a to vždy podle návodu od výrobce. Patří mezi ně například:

- jistící lana
- polohovací pásy
- bezpečnostní postroje
- zachycovače pádu
- tlumiče pádu
- karabiny
- samo-navíjecí systémy
- bezpečnostní brzdy
- vaky na přenášení

**Bezpečnostní pásy**

Doporučuji použití k zajištění bezpečnostní pásy, které se používají v případě rizika uklouznutí - zejména v prostředí, kde se nachází nakloněná plocha (střecha). V případě uklouznutí nesmí být pád z výšky na bezpečnostním páse delší jak 60 cm.

Kotvení body budou instalovány dočasné mobilní při realizaci střešního pláště šikmé střechy – stavba chodí po nově osazených střešních latích. Tyto mobilní kotvení body budou kotveny do střešních krokví, případně do vrcholové vaznice krovu, případně do komínového tělesa.

**Postupy při provádění prací na fasádě:**

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Zaměstnanci vstupující za zábrany a na střechu.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Materiál šikmé střechy neumožňuje volný pohyb po střeše. Bude se instalovat mobilní žebřík, po kterém se bude chodit. Zaměstnanec bude jištěn bezpečnostním pásem. Kotevní body budou instalovány dočasné mobilní při realizaci střešního pláště šikmé střechy – stavba chodí po nově osazených střešních latích. Tyto mobilní kotevní body budou kotveny do střešních krokví, případně do vrcholové vaznice krovu, případně do komínového tělesa.

Záchytný systém není projektován.

- Systém zachycení pádu bude tvořen výše uvedenými kotvicími body, pohyblivými zachycovači pádu na poddajném zajišťovacím vedení, variantně lze místo pohyblivého zachycovače použít zatahovací zachycovače pádu s tlumičem pádu a zachycovacími postroji. Při montáži skel nelze vyloučit pád skla, čímž by vzhledem k rozměrům tabulí došlo k pádu a rozstříku skla do velké vzdálenosti. Ohrožený prostor proto musí být tomu přizpůsoben – bude sahat do vzdálenosti nejméně 10 m.
- Skla budou při skladování vždy postavena na podložky – fošny, prkna nebo hranoly, a to ve sklonu tak, aby se nemohly sesunout. Nikdy nebudou opírány o neúplně zakotvený rám, lešení apod. ▪ Skla budou uskladněna v oplocené části staveniště.
- Práce na žebříku při osazování nových rámců nebo výplní jsou zakázány, uvnitř stavby bude používáno lešení se zábradlím.
- Manipulace se sklem do nových výplní nebude prováděna při teplotě nižší než - 5 °C a větru dosahujícím rychlosti nad 8 m/s.
- Ochrana proti zasažení očí a proti pořezání sklem je v kompetenci zaměstnavatele, který vybaví své zaměstnance podle vlastního seznamu pro poskytování těchto prostředků. ▪ Řešení ochrany před ostatními riziky jsou plně v kompetenci zaměstnavatelů, kteří tato opatření doloží a budou zapracována do plánu. ▪ Proti pádům předmětů z výšky bude pod místy práce ve výšce ohrožený prostor ohrazen pomocí zábran o výšce 1,1 m nebo střežení.

### **Montáž a demontáž lešení:**

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – přes vnitřní i vnější nechráněné okraje podlah lešení ▪ pádu předmětů z výšky – dílce, spojky, trubky, nářadí
- zasažení hlavy přenášenými předměty – dílce lešení ▪ zasažení očí prachem při vrtání kotev ▪ působení povětrnostních podmínek
- střížná místa při náběhu lana na kladku při použití ruční kladky
- zásah el. proudem při poškození vodičů.

### **Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:**

K pádu z výšky může dojít v důsledku pádu samotného montážníka nebo pádu konstrukce i s montážníky. Proto jsou navržena opatření pro oba případy.

- Pro provádění prací bude postaveno dílcové rámové lešení. K lešení bude k dispozici průvodní dokumentace po dobu jeho montáže i používání. Tato dokumentace bude odpovídat skutečnému provedení lešení.
- Při montáži lešení je nutné dodržet následující zásady:
  - o Lešení je nutné založit na fošny, přičemž na každé fošně musí být postaveny min. 2 sousední rámy. Pokud by lešení bylo založeno na krátké prkna nebo fošny, bylo by nutné

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

jejich únosnost ověřit statickým výpočtem s ohledem na vlastnosti zeminy pod lešením. Lešení musí být založeno do vzdálenosti od fasády tak, aby nikde nebyla mezera mezi vnitřním okrajem podlahy lešení a fasádou větší než 250 mm. Pokud by nebyl tento požadavek dodržen, vnitřní zábradlí by muselo být provedeno jako dvoutyčové a udržováno po celou dobu provádění prací, až do demontáže lešení.

- o Okraj střechy bude zajištěn pomocí zábradlí.

- o Další montáž je nutné provádět v souladu s návodem výrobce na montáž tohoto lešení, navíc při dodržení následujícího způsobu zajištění proti pádu.

- o Před nasazením prvního rámu v 1. patře lešení je nutné vytvořit podmínky pro bezpečné zajištění proti pádu. Toto bude provedeno následujícím způsobem: mimo lešení se spojí tři lešňové trubky objímkovými spojkami umožňující pouze kolmé spojení trubek, a to dvě třímetrové (nebo kratší dle délky pole) vedoucí kolmo ke třetí, jejíž délka musí být min. stejná jako délka pole lešení. Tím se vytvoří rám tvaru U, přičemž vzdálenost mezi rovnoběžně upevněnými trubkami je shodná nebo o 10 cm menší než je vzdálenost sousedních rámu lešení v podélné ose lešení. Na vnitřních sloupcích lešení se upevní do výšky 70 cm nad spodním příčnickem objímková spojka určená pro spojení dvou sousedních polí lešení a stejná spojka se upevní co nejtěsněji pod horním příčnickem téhož rámu. Do takto připravených spojek se osadí připravený rám, který tak bude upevněn čtyřmi spojkami (vždy dvě nad sebou). Rám se upevní s přesahem přes horní podlahu o 1,6 m. Tím vznikne pevně ukotvený rám spojující dva sousední rámy lešení. Tím vznikne pevný kotvicí bod pro zajištění proti pádu. při montáži rámu vyššího patra. Tento rám je nutné instalovat vždy před nasazením 1. rámu v každém patře. Před výstupem do vyššího patra, které ještě není opatřeno zábradlím, se zaměstnanec provádějící montáž lešení upne samosvornou karabinou (AZ 200, případně AZ 023, AZ 024, AZ 022 nebo AZ 025) na vodorovnou trubku k lešení upevněného rámu ve výšce 1,6 m nad dosud nezajištěnou podlahou. Na tuto karabinu bude připojen zatahovací zachycovač pádu (např. ROLEX, AUTOBLOK, WR 100) s textilním pásem a vysunutím do vzdálenosti 2,25 m a na ten bude připojen zachycovací postroj, který bude mít zaměstnanec na sobě. Při délce polí 3 m je nutné použít zatahovací zachycovač s větší délkou lanka nebo textilního pásu (např. WR 100 nebo WR 200). Systém bude doplněn také smyčkou (např. AZ 900), která bude sloužit k dočasnému polohování o horní příčník rámu při přepínání samosvorné karabiny z vodorovné trubky na příčník rámu lešení. Při takto provedeném zajištění proti pádu smí montážník vystoupit na podlahu a na ní postavit dva sousední rámy (v čele lešení a druhý od čela lešení). Poté provede montáž úplného vnějšího zábradlí (včetně zárážky u podlahy), upne na příčník rámu nad sebou smyčku (AZ 900) a připojí ji k záchytnému oku na postroji a přepne samosvornou karabinu na příčník rámu lešení co nejbližší k vnitřnímu sloupku. Poté odepne smyčku (AZ 900) a je zajištěn pomocí zatahovacího zachycovače pádu. Montéři v nižším patře zdemontují pomocný rám z trubek, který sloužil k zajištění proti pádu v době, kdy nebyl osazen žádný rám lešení. To umožní doplnit také vnitřní zábradlí. Vnitřní zábradlí musí být alespoň jednotyčové bez zárážky a musí být provedeno ve výšce 1 m nad podlahou lešení. Poté, co jsou upevněna obě zábradlí a v čele lešení doplněn příčný zábradlový dílec se zárážkou, smí montér na nejvyšší podlaže odpojit systém zachycení pádu od rámu lešení, protože je již chráněn úplným zábradlím (i z vnitřní strany lešení). Než vystoupí ze zajištěného pole do sousedního pole, aby umístil další rám, musí se opět zajistit pomocí výše popsaného systému zachycení pádu samosvornou karabinou na příčník upevněného rámu co nejbližší k vnitřnímu sloupku. Vzhledem k tomu, že pás zachycovače bude vysunut ve větším úhlu než při kterém výrobce garantuje správnou

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

funkci zasouvání pásu, je nutné, aby si montér sledoval funkci zasouvání pásu a v případě drhnutí pásu pomohl pás zasouvat do zachycovače. Pozor: když montér přejde přes nezajištěné pole lešení, aby nasadil sousední rám, vysune pás zatahovacího zachycovače a v případě přepadnutí přes okraj lešení dojde k jeho zhroupení podél lešení 25 cm pod úroveň podlahy. Po nasazení sousedního rámu lešení montér osadí vnitřní i vnější zábradlí a opět přepne zatahovací zachycovač na nejpozději osazený rám opět co nejbliž vnitřního sloupku. Takovým postupem budou montována všechna patra lešení. Ostatní zásady při montáži lešení budou dodržovány podle návodu na montáž lešení (kotvení ztužení apod.). c

o Ochrana proti pádu materiálu bude zajištěna zábranou, kterou bude po dobu montáže zahrazen ohrožený prostor, který bude zároveň střežen. Po dokončení montáže lešení bude ochrana proti pádu předmětů z lešení zajištěna ohrazením ohroženého prostoru, který bude zmenšen na 2 m od vnějšího půdorysného okraje lešení.

o Demontáž lešení bude prováděna opačným postupem jako jeho montáž, tedy opět při stálém zajištění proti pádu.

o Po celou dobu montáže a demontáže bude ohrožený prostor střežen pověřenou osobou zhotovitele, aby nemohlo dojít k zasažení zaměstnanců např. spadlým lešňovým dílcem. Ohroženým prostorem je pás kolem montovaného lešení do vzdálenosti 5 m od vnějšího okraje lešení.

o Montáž lešení bude přerušena nebo nebude prováděna, pokud nastanou některé z nepříznivých povětrnostních podmínek – bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s<sup>-1</sup> (síla větru 5 stupňů Bf), dohlednost v místě práce menší než 30 m.

o Poté je nutné provést předání a převzetí lešení do užívání na základě odborné prohlídky, jejíž součástí musí být také zkouška únosnosti kotev pomocí tahoměru.

o Doprava materiálu na lešení při jeho montáži bude zajištěna pomocí lana a ruční kladky. Zvedán bude vždy jen jeden dílec. Kladka bude chráněna při vyložení konzoly min. 1 m polohou, nemusí být zakrytována. Použita bude originální konzola určená pro zvedání břemen.

o Pro zavěšení dílce budou používány karabiny, aby nemohlo dojít k vyháčení dílce.

o Řešení ochrany před ostatními riziky (např. ochrana před nepříznivými povětrnostními podmínkami) jsou plně v kompetenci zhotovitele, který je povinen je přijímat s ohledem na aktuální situaci v daný den. V plánu BOZP nelze naplánovat, kdy, kdo bude používat pláštěnku, kdy mu budou poskytnuty ochranné nápoje apod.

### Montáž oken

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- pád pracovníka z výšky při montáži oken z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.;
- pád z výšky při práci a pohybu osob;
- pád oken a materiálu z výšky; ▪ pád úmyslně shazovaných jednotlivých předmětů z výšky;
- nahodilý pád materiálu;
- pád, převrácení, uvolnění, nechtěný pohyb osazovaného prvku, dílce;

### Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

Průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ:

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

- kolektivním zajištěním – tj. ochrannými nebo záchytnými konstrukcemi (zábradlím či jinou ekvivalentní alternativou) nebo osobním zajištěním nebo kombinací kolektivního a osobního zajištění
- používání ochranných a záchytných konstrukcí (např. lešení nebo jiná ekvivalentní alternativa), jen pokud byla ukončena, vybavena a vystrojena (dle příslušné dokumentace) a po předání do užívání
- správné osazení a upevnění rámců oken, dodržování technologických postupů osazování plastových oken, zaškolení pracovníků;
- bezpečné ukládání výrobků; ukládat je jen do stabilní polohy, nikoliv na volné okraje zdí a podlahy lešení, kde hrozí nebezpečí pádu;
- vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách;
- ochrana prostorů pod místy práce proti ohrožení padajícími předměty
- používání vhodných OOPP;

Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Převaha prací bude probíhat ve výšce na lešení. Zhotovitel se bude řídit zejména NV č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zhotovitel bude pro práce ve výšce používat pracovní lešení s ochranným zábradlím a ochrannou plachtou. Bude použita ochranná plachta, dle požadavku výrobce lešení.

Doprava materiálu bude zajištěna stavebním výtahem.

S ohledem výšku objektu 15 m bude ochranné pásmo proti pádu z výšky v souladu NV č. 362/2005 Sb. bude ohrazení staveniště 2 m od fasády nebo lešení.

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

- Při vázání a odvazování staveništních buněk a WC při manipulaci s nimi pomocí jeřábu nebude vazač vystupovat na střechu buněk a vázání provede ze žebříku opřené vedle oka, do něhož bude vázací prostředek zavěšen. Při zavěšování nebo odpojování vázacích prostředků se nesmí vyklánět mimo půdorys žebříku.
- Použity budou řetězové vázací prostředky, které budou zahájeny v místech určených pro zavěšení buněk a WC.
- Pod zavěšenými buňkami nebo WC se nikdo nebude zdržovat a nebude se zdržovat ani v prostoru ohroženém v případě uvolnění vázacího prostředku a pádu přepravovaného břemene.
- Při manipulaci se staveništními buňkami budou vázací prostředky připojeny a odepnuty z řetězového závěsu pomocí žebříku. Žebřík musí být opřen o buňku co nejbližší závěsu, aby se vazač nevykláněl mimo půdorys žebříku. Povel jeřábníkovi je dán až v době, kdy jsou

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

všechny čtyři závěsy zaháknuty a žebřík není opřen o buňku. V žádném případě nesmí vazač vystupovat na buňku.

- Odvazování plotových dílů bude provedeno až po úplném zajištění stability každého plotového dílu. Pro manipulaci s nimi budou použity řetězové vázací prostředky a plotové díly budou zavěšeny na místech určených jejich výrobcem. "
- Při pohybu, přechodu, přejezdu osoby, stroje nebo zařízení na provozovanou část komunikace budou pracovníci dbát zvýšené opatrnosti a případně zastavovat vozidla, řídit provoz.
- Stavba bude na všech vstupech řádně označena (zákaz vstupu nepovolaným osobám, pozor staveniště) a u výjezdu ze stavby bude označena (Pozor výjezd vozidel ze stavby a snížena rychlost).
- Při pohybu osob přes stavbu bude přesně vymezen (zábradlím, ochrannou lištou) a označen (směr pohybu) koridor.
- Vymezené koridory musí být bezpečné (žádné otvory, výkopy, prohlubně), stavební činnost, zde nesmí být vykonávána (nesmí být přes koridor anebo nad koridorem přemísťována žádná břemena. Jen ve výjimečných případech a vždy bude zajištěna bezpečnost osob atd).
- Před nástupem na stavbu musí být všichni pracovníci seznámeni s plánem BOZP.
- Před započítím pracovní činnosti musí být stanoven harmonogram prací pro jednotlivé zhotovitele tak, aby nedocházelo ke střetu a vzájemnému ohrožení.
- Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
- Pokud chtějí pracovat, vcházet na jeho pracoviště musí se nahlásit vedoucímu pracovníkovi daného zhotovitele. Ten je seznámí s riziky, které se na jeho pracovišti vyskytují a vzájemně se dohodnou na dalším postupu prací a odstranění vzniklých rizik. Všichni vedoucí pracovníci budou také o těchto činnostech a rizicích prokazatelně informovat své pracovníky.
- Pokud nemohou být práce dvou zhotovitelů najednou provedeny, vždy má přednost ten, kterého je pracoviště.
- Všechny práce a činnosti, které se budou nebo mohou křížit, musí být předem projednány na kontrolních dnech stavby.

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Nebude prováděno.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.

### Zhotovitel se musí řídit předpisy SŽ Bp1 a SŽ Bp3 !!

#### 1. Dle předpisu SŽ Bp1 je nutné znát znalosti z ustanovení:

<u>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</u>	<u>znalost ustanovení</u>
<u>dodavatel/zhotovitel se vstupem do provozované dopravní cesty</u>	úplná: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, jedenáctá

**Předpis je ve stanoveném rozsahu závazný:**

**pro všechny právnické a fyzické osoby**, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází nebo by mohlo docházet k ovlivňování provozování dráhy a drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu samy nebo prostřednictvím svého zaměstnavatele vázány (dodavatelé/zhotovitelé),

Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti. Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo **Průkazu pro cizí právní subjekt**, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.

Pro zajištění bezpečnosti osob a udržení pořádku ve vyhrazených místech SŽ musí být **vypracován pro každý veřejně přístupný prostor SŽ Provozní řád osobního nádraží**. Součástí tohoto řádu musí mimo jiné být i konkrétní vymezení veřejně přístupných prostor.

**Provozní řád osobního nádraží**. Součástí tohoto řádu musí mimo jiné být i konkrétní vymezení veřejně přístupných prostor.

**Provozní řád osobního nádraží** musí být vyvěšen na vhodném viditelném místě. Za tato místa se považují především vstupy a vchody do prostor SŽ, místa, kde dochází k informování osob apod. Odpovědnost za zpracování a zveřejnění řádu má příslušná (správcovská) OS.

Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměníkovým stojanům, stojanům na zarážky, plotům a dalším stavbám dráhy umístěným v dopravní cestě.

Všechny osoby v provozované dopravní cestě při plnění pracovních úkolů a při činnostech, které jsou v přímé souvislosti s plněním pracovních úkolů<sup>5</sup>, jsou povinny používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu<sup>6</sup>. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet **minimální vzdálenost 1,5 m** od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

Pro zajištění celkové bezpečnosti se v daných případech při práci na zařízení používá **bezpečnostní štítek**. Jeho odevzdání osobou, která bude vykonávat práci na zařízení, příslušnému dopravnímu zaměstnanci, má zajistit upozornění dopravnímu zaměstnanci na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

**Předáním bezpečnostního štítku** se osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ovšem nezbavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců, případně odpovědnosti za zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.

**Zhotovitel je povinen si sjednat práce na zařízení dle předpisu Bp1 a to v případech, kdy:**

- 1) Jakýkoliv stroj provádí pracovní činnost blíže než 5,6m od osy provozované koleje.  
V takových případech musí zhotovitel zajistit mimo jiné:
  - a. Dozor vedoucího stroje – Práce se stroji je povolena pouze za dozoru vedoucího stroje, který je znalý místních poměrů a zajistí dodržení bezpečnostních opatření
  - b. Zajištění pracoviště – Pracoviště musí být zajištěno hlídkou stroje, která informuje obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí sám)
  - c. Bezpečnostní prvky:
    - i. V minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyloučené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy (pokud nejsou použity zábrany dle příslušné ČSN)
    - ii. Pokud páska či zábrana znemožňuje práci stroje, může být nahrazena jiným bezpečnostním opatřením.
  - d. Přerušení práce – Po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena, pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje pokračování práce bez přerušení
  - e. Komunikace s dopravním zaměstnancem – Pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (na širé trati s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic)
- 2) Budou prováděny jakékoliv práce blíže než 2,5m od osy provozované koleje!

Zhotovitel je povinen před uložením jakéhokoliv materiálu do volného schůdného manipulačního prostoru (3m od osy provozované ŽDC) kontaktovat dopravního zaměstnance, který toto uložení schválí, nebo zamítne.

- **traťový dispečer 723 CDP Praha 972 095 723 při řízení z CDP Praha**
- **výpravčí PPV 972 081 171, 972 081 172, 602 648 434 při řízení z PPV Tábor (řídí vždy všechny koleje v obvodu ŽST Tábor)**



## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

**Při pádu materiálu do kolejiště musí zhotovitel postupovat následovně:**

- 1) Pokud se jedná o materiál, který nezasahuje do průjezdného profilu vlaku viz předpis D1 – přílohy viz níže

Zhotovitel kontaktuje dopravního zaměstnance na tel. čísle:

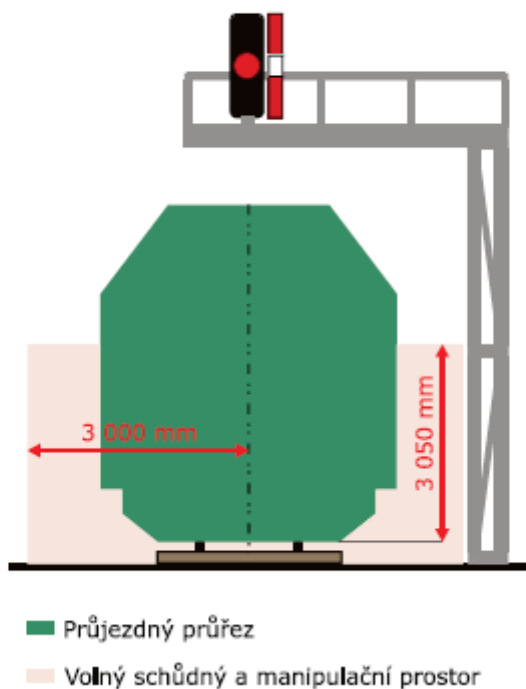
- **traťový dispečer 723 CDP Praha 972 095 723 při řízení z CDP Praha**
- **výpravčí PPV 972 081 171, 972 081 172, 602 648 434 při řízení z PPV Tábor (řídí vždy všechny koleje v obvodu ŽST Tábor)**

A informuje ho o situaci a vyžádá si informaci, kdy je může bezpečně vstoupit do provozované ŽDC za účelem odstranění materiálu. S dopravním zaměstnancem se dohodne na zajištění bezpečnosti tohoto úkonu

- 2) Pokud se jedná o materiál, který zasahuje do průjezdného profilu vlaku viz předpis D1, je zhotovitel povinen okamžitě zastavit provoz na ŽDC na tel. čísle:
  - **traťový dispečer 723 CDP Praha 972 095 723 při řízení z CDP Praha**
  - **výpravčí PPV 972 081 171, 972 081 172, 602 648 434 při řízení z PPV Tábor (řídí vždy všechny koleje v obvodu ŽST Tábor)**

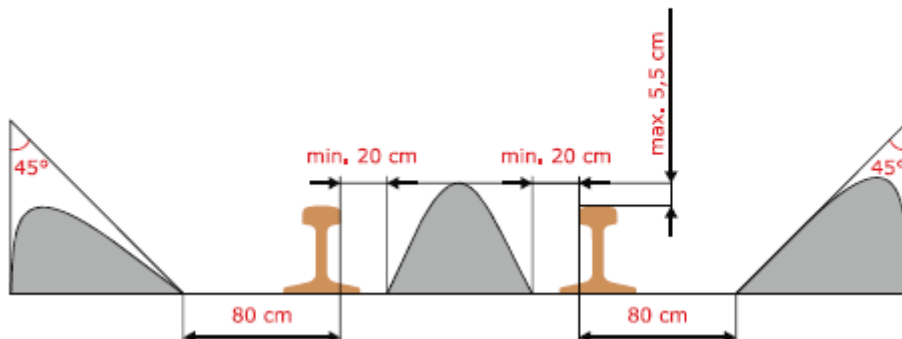
**Přílohy k bodu 1) výše (zdroj: předpis D1):**

**Průjezdným průřezem** se rozumí obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz znázornění na obrázku 22 tohoto článku). Podrobnosti stanoví prováděcí vyhláška Ministerstva dopravy a příslušná norma<sup>5</sup>.

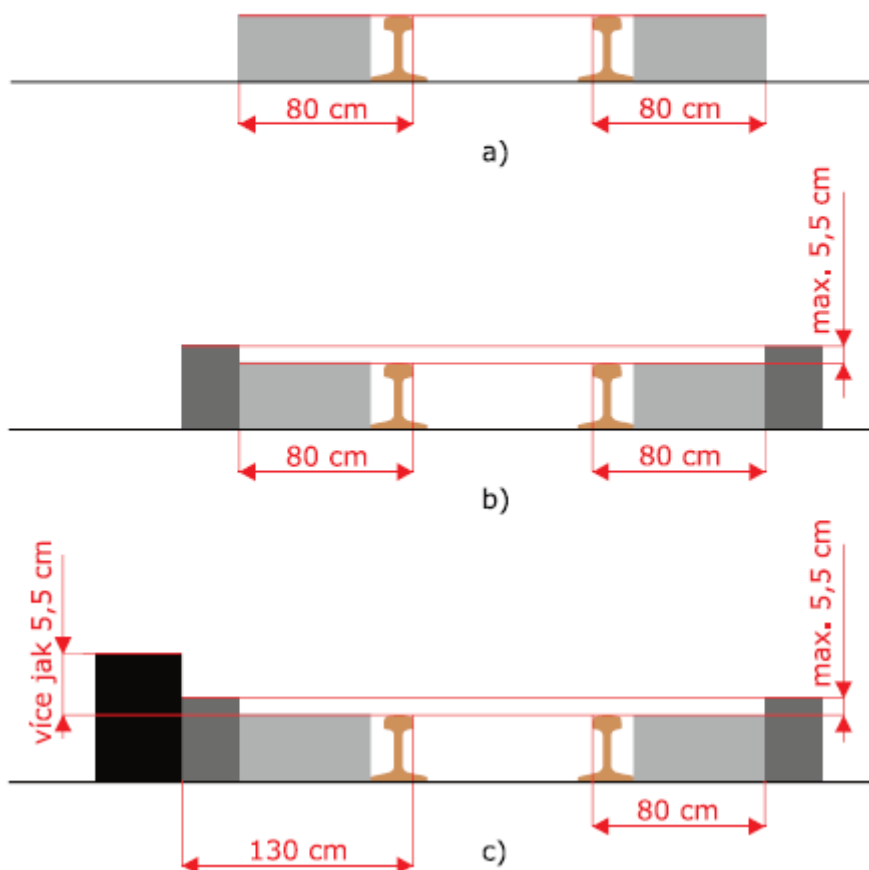


## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

sypké materiály (hromady štěrku, uhlí apod.) složené vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku);

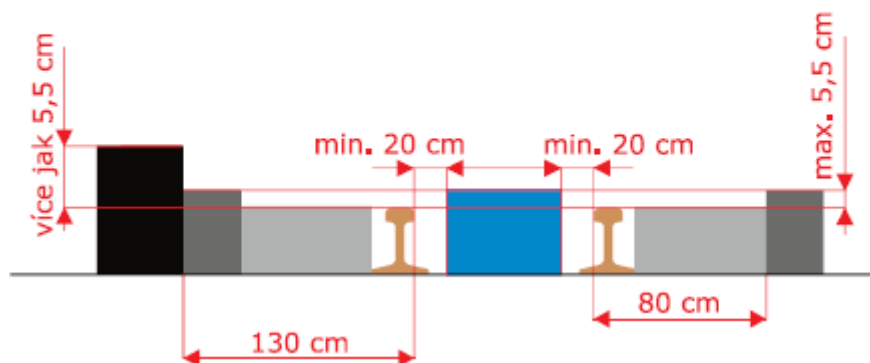


předměty uložené vedle koleje do vzdálenosti 80 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic [viz znázornění na obrázku 24 a)]. Při uložení ve vzdálenosti od 80 cm do 130 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 24 b)]. Předměty, uložené vedle koleje a svou výškou přesahující úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm, musí být vzdálené od vnitřní hrany nejbližší kolejnice nejméně 130 cm [viz znázornění na obrázku 24 c)];



## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

předměty uložené do koleje mezi kolejnicemi musí být uloženy a zajištěny tak, aby při vnitřních hranách kolejnic byl volný prostor o šířce nejméně 20 cm, **úroveň temena hlav kolejnic mohou** přesahovat max. o 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 25)];



### 2. Dle předpisu SŽ Bp3 je nutné znát znalosti z ustanovení:

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)

znalost ustanovení

koordinátor BOZP

znalost úplná: celý předpis

CPS vykonávající v prostorách provozovatele

znalost úplná: celý předpis  
(další případná znalost je  
dána smluvním vztahem)

Účelem tohoto předpisu je nastavit pravidla pro činnosti, která v sobě kombinují uvedené obory-stavebnictví a doprava. Předpis je ovšem jen jedním z mnoha v oblasti BOZP u SŽ. Bez znalosti ostatních dokumentů řešících oblast BOZP a znalosti národní legislativy není možné považovat činnost přísně vedenou jen podle předpisu SŽ Bp3 ve všech ohledech za bezpečnou.

### Hasičský záchranný sbor Správy železnic

České Budějovice, Hrdějovice 545, 37010	Kontakt
Ladislav Mala, velitel JPO	malal@spravazeleznice.cz +420 972 544 865

### Aparát Hasičského záchranného sboru Správy železnic

Praha, Chodovská 1430/3a, 141 00	Kontakt
Sekretariát A HZS	HZSPHasek@spravazeleznice.cz +420 972 235 106

### SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Při snímání střešního pláště, budou použity montážní žebříky. Pracovník bude řádně jištěn bezpečnostním pásem. Prostor pod střechou bude řádně označen se zákazem vstupu a hlídán pověřeným pracovníkem.

Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.

Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.

Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.

Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.

Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).

Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.

Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.

Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.

Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadů, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.

Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postupu likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.

Je nutné postupovat dle „Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi“, vydaného MŽP v roce 2018.

### **Likvidace odpadu**

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem. Stavební odpad je nutné předat v souladu s platnou legislativou na základě předem uzavřené smlouvy (objednávky). Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložení na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

### Legislativa – vybrané a související zákony a předpisy:

- Zákon č. 88/2016 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 415/2021 Sb. Zákon, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, -
- Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 217/2016 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, v platném znění
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Stavební zákon 283/2021 sb.
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, plná účinnost k 1. 7. 2023
- Vyhláška č. 131/2024 Sb, o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (poslední novelizace provedena vyhláškou č. 266/2021 Sb., s účinností od 12. 11. 2021)
- Zákon č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami, v platném znění.
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

## REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

---

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- [Portál provozování dráhy](https://portal.spravazeleznic.cz/) provoz.spravazeleznic.cz

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP při přípravě stavby s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Bezpečnost při provádění stavby je zajištěna návrhem stavby a dle platných legislativních předpisů.

**Podrobně bude tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.**

3 / 2025

Ing. Tomáš Leiss  
k BOZP  
evidenční číslo osvědčení :  
TACZ/431/KOO/2024